

продуктов из Сибири. Таковыми работами пароходы съ непрерывным усиливанием мѣръ по улучшению судоходных условий землечерпачьемъ, обстановкой фарватера и пр. естеств. водныхъ путей, каналы Болга, Дніпро, Донъ и др. рѣки, являются соединение Донецкаго каменноугольного и Криворожскаго руднаго районовъ съ Дніпромъ, улучшениѳ условий судоходства въ Дніпро порогахъ, соединение Дніпра съ Балт. моремъ, Оки съ Десною, соединение Болгы съ Дніпромъ и соединение Иртыша съ Каспийскимъ моремъ». Бромъ того, призвана, что коммерческое и экономическое значение улучшений водныхъ магистралей Херсонъ—Рига и Херсонъ—Висла достаточно обосновано, коммиссия установлена необходимость скорѣшаго изысканія средствъ на производство изысканій и составленіе проектовъ и сметъ предположений для осуществленія построекъ вышеуказанныхъ магистралей, министерство внутреннихъ дѣлъ подзато, что внесшее безъ промедленія проекта устройства соединительного водного пути между З. Днівомъ и Дніпромъ представилъ неизложимъ.

Нельзя сказать, чтобы вопросы обѣ улучшенияхъ условий внутреннихъ водныхъ путей стояли на мертвѣ точкѣ.

Въ 1908 году законодательные палаты утвердили проектъ, близкий уже къ осуществленію, обѣ улучшениѣ судоходствъ водныхъ путей въ нижнемъ Дніпра въ 1909 году внесенъ и уже осуществляется проектъ планированія Сѣвера, Донца; въ настоющими же годами внесены проекты о планированіи Дона и улучшении судоходствъ условий Дніпра между Градоцкимъ и Екатеринопольскимъ, также уже разсмотрѣнъ инженерный совѣтъ проектъ планированія порогистой части рѣки. Нужно прибавить, что въ всѣхъ этихъ работахъ установлены предѣльная глубина въ 10 четвертей. Параллельно съ этимъ, министерствомъ торговли и промышленности намѣнены грандиозныѣ проекты улучшений нашихъ морскихъ портовъ, который, благодаря ассоциации громадныхъ средстъ, можетъ быть осуществленъ даже ранѣе, чѣмъ будуть улучшены дешевые подъъемныхъ судоходныхъ сообщеній къ портамъ.

Событія послѣднаго времени—закрытие Дарданеллъ и уголовная забастовка въ Англіи, по нашему мѣнѣнію, насточиво выдвигаютъ вопросъ о скорѣшемъ осуществленіи водной магистрали Херсонъ—Рига. Для наст. не представляется необходимостью доказывать тѣ колоссальные убытки, которые могли понести наши Черноморскіе порты, горючіи, промышленники и не только русскому государству, ведущему торговлю съ Россіей, исклѣдѣе закупорки при выходѣ изъ Черного моря. Хлѣбныѣ и лѣсные грузы, уголь, ж. руда, нефтяные и др. товары застряли въ нашихъ южныхъ портахъ и, не выдержавши ж.-дор. тарифовъ, передали ихъ въ северные порты, должны выжидать открытия дверей въ Дарданеллахъ. Между тѣмъ грузы Дніпровской водной сѣти, расположенной выше пороговъ и заключающей въ себѣ около 10 тыс. верстъ судоходныхъ путей, омывающихъ 12 плодороднѣйшихъ губерній, при закрытии южныхъ портовъ, куда они обычно направляются, могли бы при帮忙ности удобныхъ условий судоходства по Дніпру и З. Дніву быть направлены въ сѣверные порты для отправки за границу. Конечно, было бы несомнѣнно думать, что всѣ грузы южныхъ портовъ могли бы найти себѣ выходъ въ сѣверные порты при посредствѣ водной магистрали Херсонъ—Рига. Но уже возможность передачи значительной пѣни массы изъ среднѣго района Дніпровской сѣти, какъ-то: лѣсныхъ, хлѣбныхъ и каменаго угля въ направлении изъ сѣвера не только облегчила бы тѣгостное положеніе нашего экспортнаго изъ южныхъ портовъ, но и парализовала бы какъ недостатокъ, такъ и въдорожаніе каменаго угля въ балтийскихъ портахъ.

Если въ настоящее время Черноморское рѣко-плото пользуется исключительно Донецкимъ углемъ, то при болѣе удобной и дешевой доставкѣ явилась бы возможность пользоваться этимъ углемъ въ районѣ бал-

тайскихъ портовъ, где складное потребленіе флотомъ и учрежденіемъ морскаго вѣдомства составляетъ до 20 мил. пудовъ, а Сѣверо-Западными и Николаевской же, дого-рами до 17 мил. пудовъ.

Уже во настоящее время произведено достаточно изысканій въ техническомъ отношеніи для того, чтобы решить вопросъ, должна ли Черноморско-Балтийская магистраль быть морскими каналомъ, доступнымъ для прохода морскихъ судовъ, или же быть улучшеннѣй водной системой съ осадкой судовъ, принятой за норму на русскихъ рѣкахъ до 10 четв. глубины. Не задавая грандиозныхъ плановъ, быть можетъ даже неосуществимыхъ, мы, ниже подписаніемъ, признаемъ необходимымъ разработать законопроекты на съѣдующихъ основаніяхъ:

1) по сметѣ министерства путей сообщенія на 1913 годъ вносится сумма, потребная для разработки полнаго проекта устройства соединительнаго проекта соединенія водного пути Рига—Херсонъ;

2) къ началу 1914 года долженъ быть составленъ соотвѣтственный проектъ соединенія водного пути Рига—Херсонъ, допускающаго осадку судовъ въ 10 четвертей;

3) съ 1914 года по сметѣ министерства путей сообщеній вносится ежегодно соответствующая сумма на осуществленіе вышеуказанного пути съ разстѣтомъ на полное оконченіе его въ теченіе 5 лѣтъ.

Парижский университетъ.

(Письмо изъ Парижа).

Въ наше время для того, чтобы ознакомиться съ состояніемъ научной культуры какого-нибудь народа, на дѣлѣть приѣзжать въ его главный, столичный университетъ. Современные условия пропаганды, даже знаменитые въ старину, отодвинуты на второй планъ. Было время, когда провинциальные университеты въ эпоху возникновенія и становленія университетовъ, даже именитыхъ, имѣли чѣмъ славиться.

Было время, когда ученая мысль, покинувъ область чистой догматики, опредѣленно идетъ на извѣстную широкимъ практическимъ задачамъ, университетская наука

требуетъ общирныхъ техническихъ средствъ.

Прошло время, когда возѣ ученого профессора, посвящавшаго всю жизнь изученію какого-нибудь древнаго манускрипта, въ тѣхнической аудитории, собиралась въ такомъ количествѣ слушателей, что бла-

годаря имъ лекціи въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при различныхъ университетахъ для приготовленія къ профессорско-преподавательской карьере.

Это было время чистой науки.

Среди провинциальныхъ университетовъ традиціи культуризовали у себя какую-нибудь школу научного изученія. Въ это время какъ одинъ университетъ славился своимъ юристами, другой гордился своими

медиками или филологами. И слушатели изъ

старину, отодвинуты на второй планъ,

были въ состоянии слышать со склонными уши

слушателями лекціи, а въ залѣ заслушивались

всегда прикомандированные къ парижскому университету 12 молодыхъ людей изъ числа оставленныхъ при

Сда-домъ особнякъ 12 комнатъ, подъется домъ можно и 20 ком-натъ. Левашевская, 36. № 10Р2853



Маг. фарм. А.Б. ЗЕИДЕЛЬ
ВЪРНОЕ СРЕДСТВО ОТЪ
ВЕСНУШЕКЪ ПРЫЩЕЙ ЗАГАРА
ПРИДАЕТЪ КОЖѢ
ПРЯТИЮ НѢЖНОСТЬ И
ОСЛЪПЛИТЕЛЬНУЮ БЪЛЗИНУ.

Кусокъ 20к.
Дюжина 2р.

Кільдоминіл № 65.

1912-18-100 Р1750

Дача продаетъ въ Слатоп. Южн. 51, 2-я
прос. 4 комн. служб. усл. 4—6 ч.

Никольск.-Ботанич., 13, кв. 1. № 2-3 Р4068

Очень выгодно прод. хороши дачи въ Пу-
шь-Воды. Узнать «Русский Аль-
манахъ» Складъ № 2. Галицкий базаръ.

Брестъ-на-Прусе. Бровары, М. В. Голаганъ,
носкрт-10 Р3633.

№ 2-3 Р1053

Подъ дачу недорого сд. домъ съ тѣмъ
сад. и небольш. прудъ въ дер. 6 вер.
отъ ждст. Усл. узи. Бровары, М. В. Голаганъ,

носкрт-10 Р3633.

№ 2-3 Р1053

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2601

Службы на полномъ ходу. Узнать: Тро-
пинки пер. 4, кв. 2.

№ 10Р2